



La vitesse pure. Vraiment très pure.

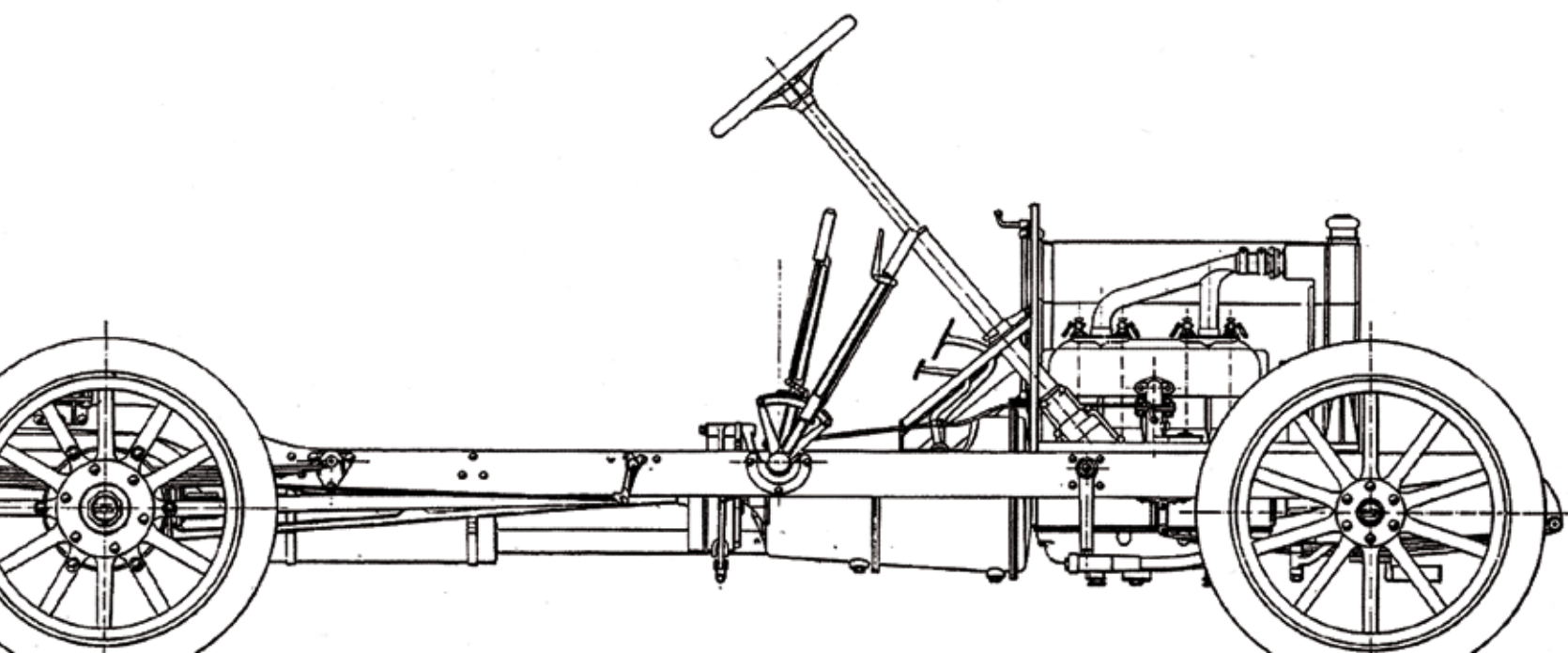


Wallonie



“ Un rêve :  
faire revivre Impéria ! ”

Yves Toussaint



Green Propulsion s.a. est une Spin Off de l'Université de Liège. Fondée en 2001, elle est aujourd'hui devenue spécialisée dans le développement de motorisations "propres" et principalement dans le domaine spécifique et porteur des moteurs hybrides rechargeables.

A cet effet, Imperia Automobiles est une société créée en 2009 par scission partielle de Green Propulsion s.a. Cette structure indépendante "Imperia Automobiles s.a." a été fondée pour opérer ces activités munie des droits de propriété de la marque Imperia et de la motorisation **PowerHybrid®**.

A sa tête, Yves Toussaint. Un passionné d'automobile, un liégeois d'adoption qui a un rêve : faire revivre Imperia !

Après trois ans dans l'aérospatiale à l'ULG, sa véritable nature se dévoile, sa passion le fait bifurquer vers l'électromécanique au Val Benoît.

Diplôme en poche il passe plusieurs années au Brésil et en Ethiopie en coopération au développement où il réalisera d'ailleurs ses premières ébauches de voiture hybride. A son retour, il devient assistant à l'ULG en motorisation thermique automobile. C'est au début des années 2000 qu'il décide avec ses comparses Nicolas Naniot et Bernard Loly de passer du virtuel au réel: Green Propulsion était née.

Initialement, l'activité première de la société est consacrée à la construction de prototypes mais certainement pas la production en série. C'est ainsi, par exemple, que Green Propulsion travaille à l'élaboration d'une Kangoo électrique pour Renault et internationalise son savoir-faire et sa notoriété. Ainsi, forte de la reconnaissance de ses clients constructeurs et de l'expérience emmagasinée durant la construction de 15 prototypes, l'entreprise

décide aujourd'hui de passer le cap pour produire et commercialiser sa motorisation hybride sportive PowerHybrid® dans sa propre Imperia GP. Une Imperia GP résolument sportive, un roadster néo-rétro aux lignes intemporelles directement inspiré des réalisations passées de la marque liégeoise.

Le rachat en 2008 de la marque Imperia ainsi que l'installation de son site opérationnel dans sa région originelle répond aussi au souci de ressusciter cette firme emblématique en s'appuyant sur un prestigieux passé pour créer une impulsion tournée résolument vers l'avenir. Le Service Public de Wallonie (SPW) toujours à l'écoute de projets ambitieux de nature à véhiculer l'esprit d'entreprise qui règne au sein de la région accorde de plus un soutien enthousiaste à cette initiative privée.

**IMPÉRIA**  
T. A. 8



**La seule voiture belge**

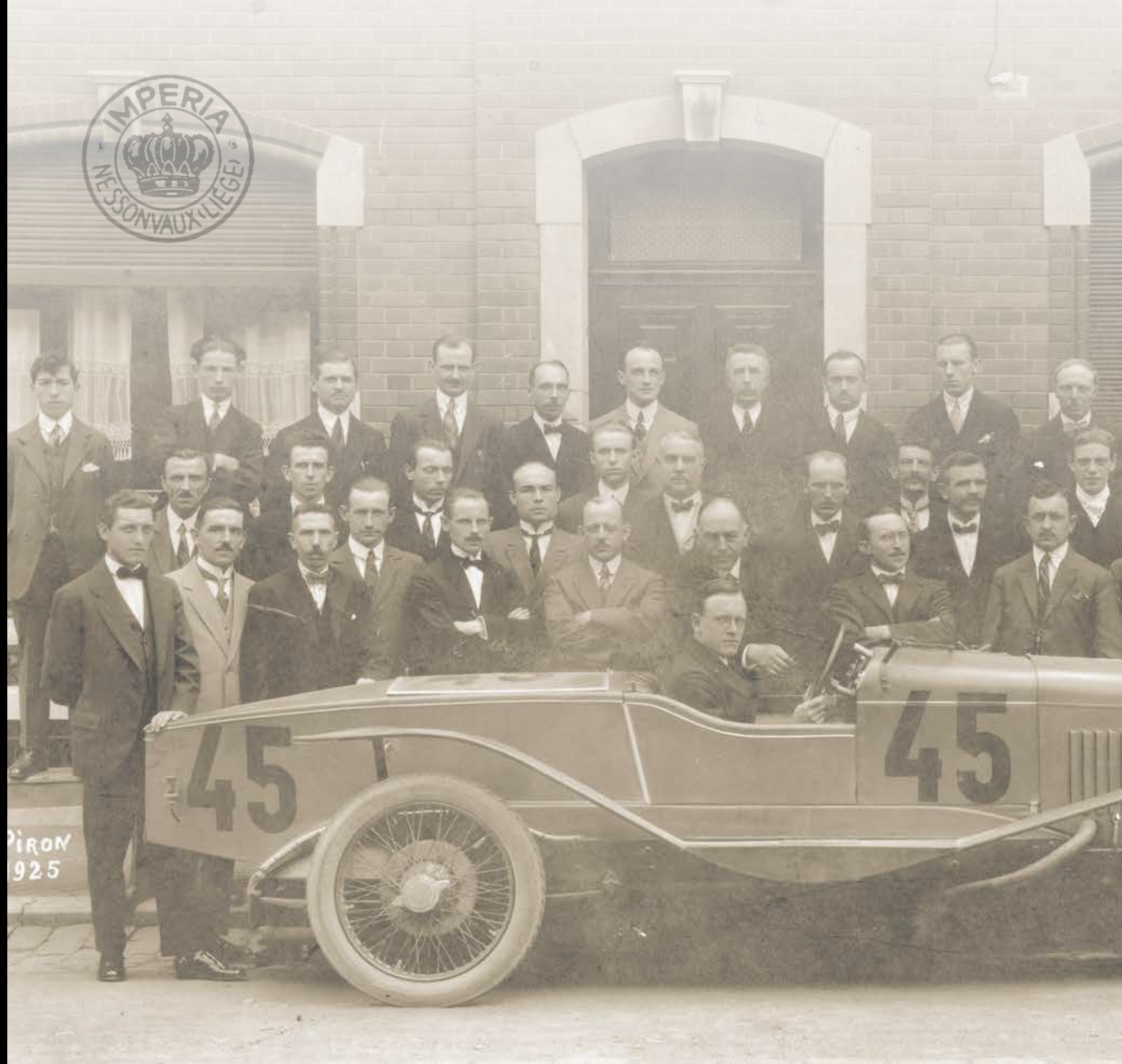


## ► HISTORIQUE

Nous vous parlons d'un temps que les moins de 20 ans ne peuvent pas connaître ! Une époque où des pionniers, des artisans, construisent une voiture pièce par pièce pratiquement à la main. Un temps glorieux durant lequel la Belgique compte plus de 80 constructeurs automobiles !

C'est dans ce contexte mobilisateur qu'une petite entreprise spécialisée dans la construction de motocyclettes, les ateliers A.G. Piedboeuf à Liège, crée sous l'impulsion de son fondateur la marque de voiture Imperia.

Dès 1906 et suite à sa participation au Salon de Paris, la marque s'affirme sur le marché grâce à la simplicité de ses lignes et la robustesse de sa mécanique. Elle se taille une réputation de savoir-faire exceptionnel et enthousiasme la presse spécialisée belge (au sein de laquelle exerce notamment la plume avisée d'un certain Jacques Ickx !).



Le Salon de Bruxelles en 1907 confirme cette tendance et installe définitivement Imperia dans les marques de tête de l'industrie automobile belge, un succès jamais démenti jusque dans les années 50'. Une première moitié de 20<sup>ème</sup> siècle qui voit Imperia progresser encore par le biais de son rapprochement avec le concepteur de châssis Springuel ou encore grâce aux projets développés avec le Catalan Abadal. La première guerre mondiale met un frein au développement de toute l'économie européenne et c'est au travers de l'engouement pour la compétition automobile toute récente que la marque Liégeoise réaffirme son potentiel, ses qualités et ses grands succès. A témoin cette victoire emblématique lors du Grand Prix de Belgique 1922 sur le tout nouveau circuit de Francorchamps.

Après plus de 40 ans d'hégémonie sur le monde automobile belge, après avoir intelligemment surmonté tous les obstacles (la crise de 1929 et la seconde guerre mondiale) Imperia fait de la résistance mais se retrouve au salon de Bruxelles en 1948 la seule et unique marque belge encore en activité. De plus en plus isolée, contrariée par une concurrence féroce qui profite au mieux d'un marché en véritable expansion, Imperia survit par le biais de représentations et d'association avec des marques ou des concepts étrangers mais l'élan est coupé. L'avenir se confirme peu engageant et après avoir pesé avec force et conviction sur les 50 plus belles années de la construction automobile en Belgique, ce fleuron de l'industrie liégeoise disparaît en 1958...

*Imperia*  
Abadal



La Voiture de Tourisme-Sport LA PLUS RAPIDE  
Automobiles IMPÉRIA-ABADAL Usines à NESSONVAUX-lez-Liège



## ► UN CONCEPT UNIQUE

Cette vision d'avenir sensible au respect de l'environnement mais qui s'adresse à de véritables passionnés d'automobile toujours plus avides de performances uniques démontre toute sa légitimité. Le nouveau concept d'Imperia s'inscrit parfaitement dans cette vision plus élargie de l'usage d'un véhicule de prestige dont voici les trois fondements principaux :

- Une motorisation Hybride totalement innovante
- Un rapport consommation/performance sans égal
- Un design dans l'air du temps

### MOTORISATION: UNE RÉVOLUTION

La motorisation du roadster Imperia GP repose sur une technologie exclusive spécialement développée pour équiper ce véhicule.

La particularité de celle-ci réside dans la double propulsion équilibrée, électrique et thermique. Sur ses batteries et son moteur électrique seuls, l'Imperia GP peut déjà entrer et ressortir très sportivement de toutes les villes, sans aucune nuisance directe. En cumulant les deux moteurs, en mode hybride, les performances atteignent alors des niveaux qui étaient jusque là l'apanage des V8 ou des V12. Elle consomme principalement de l'électricité et secondairement de l'essence.

Le mode purement électrique (60 km d'autonomie) ou hybride peut être géré par le conducteur depuis l'habitacle en fonction de la spécificité de son trajet (routier ou urbain).

Une fois à destination, il suffit de se connecter au réseau (220 V) afin d'en retrouver la pleine capacité en près de 4 heures.

### CONSOMMATION ET PERFORMANCE:

Cette motorisation unique permet à l'Imperia GP d'allier les performances d'une Porsche (0 à 100km/h en 6.0 secondes en mode électrique et en 4.0 secondes en mode hybride) avec la consommation et les émanations en CO2 d'une Smart !

Le meilleur choix, sans conteste, pour joindre l'utile à l'agréable. Un plaisir de conduire renforcée encore par la volonté délibérée des concepteurs de redonner au pilotage toute sa noblesse. En effet, la version de série est fournie sans les artifices électroniques d'aide à la conduite dont sont équipés la plupart des modèles sportifs d'aujourd'hui (disponibles toutefois en option).

### DESIGN: LE PLAISIR DES YEUX

A une époque qui fait la part belle au "vintage", le concept néo rétro de l'Imperia GP se place résolument dans l'air du temps avec ses ailes indépendantes et ses lignes fluides.

L'efficacité évoquée dans le chapitre "Consommation et Performance" se marie d'ailleurs harmonieusement avec l'aérodynamisme et l'élégance d'un modèle qui n'a rien à envier à bon nombre de ses contemporaines d'une gamme similaire ou comparable.

50g CO<sub>2</sub>/Km



## TECHNIQUE ET TECHNOLOGIQUE

Innovateur, unique, performant, économe, prestigieux, emblématique, 100% belge...  
Les qualificatifs peuvent être plus nombreux encore pour exprimer le devenir d'un concept définitivement passé à la vitesse supérieure!



## ► FICHE TECHNIQUE IMPERIA GP

### Moteur thermique

Type :	Essence
Configuration :	4 cylindres en ligne turbo, injection directe d'essence
Cylindrée :	1,6 l
Couple maximum :	260 Nm
Puissance maximum :	147 kW (200 cv)
Transmission :	4x2 rapports

### Moteur électrique

Type :	Synchrone à aimants permanents, flux axial
Couple maximum :	350 Nm
Puissance maximum :	110 kW (150 cv)
Transmission :	2 rapports

### Batteries

Type :	Li-Polymère, Nickel Manganèse Cobalt
Configuration :	1P96S
Tension nominale :	355 V
Capacité :	31 Ah
Energie utile :	11 kWh
Autonomie :	> 60 km

### Chargeur de batteries

Puissance maximum :	3 kW
Connexion réseau :	220 V 16 A
Temps de charge :	85% en 3,5h // 100% en 4h

### Divers

Châssis :	Tubulaire acier incluant cellule de sécurité
Carrosserie :	Composite
Suspensions :	Doubles triangles superposés
Roues :	Alliage 18 pouces

### Performances

De 0 à 100km/h en 6.0 secondes en mode électrique
De 0 à 100km/h en 4.0 secondes en mode hybride
De 0 à 200km/h en 12,6 secondes en mode hybride
Kilomètre départ arrêté : 22.3 secondes
Consommation mixte "essence et électricité" : 11,5 kWh/100km + 1,9l/100 km

